

## Polisa

Numer PO/01054557/2022

Ubezpieczający **ARROW s.c. Robert Heimann, Łukasz Lechowski**  
ul. Brzozowicka 9, 42-500 Będzin  
NIP: 629-248-11-32  
REGON: 367697324

Ubezpieczony **ARROW s.c. Robert Heimann, Łukasz Lechowski**  
ul. Brzozowicka 9, 42-500 Będzin  
NIP: 629-248-11-32  
REGON: 367697324

## Ubezpieczenie Transportowe

Typ polisy Obrotowa

Zakres terytorialny OC spedytora - cały świat z wyłączeniem Kuby z US nexus, Syrii, Iranu, Korei Północnej, Wenezueli, Afganistanu, Birmy (Mjanmy), Białorusi, Rosji, regionu Krymu oraz obwodu donieckiego i ługańskiego  
OC przewoźnika umownego - Polska, Europa z wyłączeniem Białorusi, Rosji, regionu Krymu oraz obwodu donieckiego i ługańskiego

## Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej spedytora

Okres ubezpieczenia Od 01 września 2022 do 31 sierpnia 2023

Zakres ubezpieczenia Zgodnie z Ogólnymi warunkami odpowiedzialności cywilnej spedytora Generali TU SA (Uchwała Zarządu Nr GNL/ob./29/8/2007 z dnia 08.08.2007)

Rodzaj transportu transport wykonywany przez przewoźników zawodowych

Ogólne warunki ubezpieczenia Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej spedytora. Ogólne warunki ubezpieczenia przyjęte Uchwałą Zarządu Generali TU S.A. Nr GNL/ob./7/12/2021 z dnia 17.12.2021 z mocą obowiązywania od 20.01.2022r.

Franszyza redukcyjna OCS  
200 EUR

OC przewoźnika umownego  
5% szkody, nie mniej niż 400 EUR dla transportów maszyn używanych, w tym używanych maszyn i sprzętu budowlanego i rolniczego  
200 EUR dla pozostałych

Miejsce ubezpieczenia **zgodnie z zakresem terytorialnym**

Przedmiot ubezpieczenia Odpowiedzialność cywilna spedytora Ubezpieczającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania zawartej umowy spedycji, którą Ubezpieczający ponosi zgodnie z postanowieniami Kodeksu cywilnego (umowa spedycji). Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna spedytora Ubezpieczającego z tytułu wykonywania następujących czynności spedycyjnych w ramach umów spedycji:  
- organizacja transportu, zawieranie umów o przewóz i przygotowywanie dokumentów związanych z przewozem,  
- wysyłanie i odbiór przesyłki,  
- opracowanie instrukcji wysyłkowych,  
- wybór przewoźników i dalszych spedytorów,

- przygotowanie dokumentów związanych z przewozem przesyłek,
- załadunek, wyładunek, przeładunek przesyłki,
- zgłaszanie przesyłki do ubezpieczenia,
- zgłaszanie przesyłki do odprawy celnej,
- doradztwo w zakresie warunków przewozu, wyboru środka transportu oraz trasy przewozu przesyłek,
- kontrola ilościowa i wagowa przesyłek,
- podejmowanie czynności potrzebnych do uzyskania zwrotu nienależnie pobranych sum z tytułu przewoźnego, cła i innych należności związanych z przewozem przesyłki,
- organizacja konwoju przesyłek,
- organizacja przewozu pełnych i pustych kontenerów,
- sporządzenie lub dopilnowanie przygotowania protokołu szkody,
- składowanie przesyłek związane z realizacją umowy spedycji przez okres nie dłuższy niż 30 dni
- wszelkie inne czynności, oddzielnie nie wymienione, jeśli ich wykonanie warunkowało należyte wykonanie otrzymanego zlecenia spedycyjnego.

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:

- jakichkolwiek działań Ubezpieczającego jako agenta celnego /agencji celnej;
- braków inwentaryzacyjnych (zaginięcia);
- składowania pojazdów;
- składowania na podstawie umowy składu, przechowania lub innego tego typu umowy nie związanej ze spedycją / transportem ładunku.

#### *Klauzula akumulacji*

*Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że §4 OWU uzyskuje brzmienie:*

- 1. Górną granicą odpowiedzialności Generali za szkodę z jednego zdarzenia szkodowego powstałego w okresie ubezpieczenia jest suma gwarancyjna ustalona w umowie ubezpieczenia.*
- 2. Za jedną szkodę uważa się wszystkie roszczenia wynikające z tego samego zdarzenia szkodowego.*
- 3. W granicach ustalonej sumy gwarancyjnej Generali pokrywa także:*
  - 3.1. niezbędne koszty obrony prawnej i koszty sądowe w sporze prowadzonym za zgodą Generali,*
  - 3.2. koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych w uzgodnieniu z Generali w celu ustalenia okoliczności lub rozmiaru szkody,*
  - 3.3. koszty wynikłe z zastosowania wszelkich dostępnych środków w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszeniu jej rozmiarów, jeżeli środki te były właściwe, chociażby okazały się bezskuteczne,*
  - 3.4. koszty związane z koniecznością przeładunku towaru lub jego przechowywania przez okres nie dłuższy niż 30 dni od daty powstania szkody oraz inne uzasadnione koszty związane z powstałą szkodą.*
- 4. Górną granicę odpowiedzialności Generali za szkody ze wszystkich zdarzeń szkodowych powstałych w okresie ubezpieczenia jest dwudziestokrotność sumy gwarancyjnej na jedno zdarzenie ustalonej w umowie ubezpieczenia.*
- 5. W stosunku do określonych rodzajów szkód lub kosztów w umowie ubezpieczenia są ustalone podlimity sumy gwarancyjnej, które stanowią dla poszczególnych rodzajów szkód lub kosztów górną granicę odpowiedzialności Generali ze wszystkich zdarzeń szkodowych powstałych w okresie ubezpieczenia*

Okres ubezpieczenia	j.w.
Suma ubezpieczenia	300 000,00 EUR na każde zdarzenie
Stawka	5,0000‰
Obrót	1 200 000,00 PLN
Depozyt	100,00%
Składka za przedmiot	6 000,00 PLN

Przedmiot ubezpieczenia Rozszerzenia zakresu z limitami ponad sumę ubezpieczenia:  
- koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie - limit 25.000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

Treść rozszerzeń na końcu oferty w uzgodnieniach i postanowieniach końcowych.

Okres ubezpieczenia j.w.

Suma ubezpieczenia 25 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia

Składka za przedmiot -

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA BADAŃ TECHNICZNYCH POJAZDU**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody powstałe, w chwili gdy pojazd nie posiadał ważnego okresowego badania technicznego - jeżeli w odniesieniu do tego pojazdu obowiązuje wymóg dokonywania okresowych badań technicznych. Zapisy dotyczą wyłącznie sytuacji, w której stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie szkody. Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA BRAKU DOKUMENTÓW**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody powstałe, w chwili gdy kierowca nie posiadał stosownych uprawnień lub jego uprawnienia wygasły lecz w terminie nie dłuższym niż 30 dni. Zapisy dotyczą wyłącznie sytuacji, w której powyższe nie miało wpływu na powstanie szkody. Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA OBOWIĄZKÓW SPEDYCYJNYCH WERYFIKACJI PODWYKONAWCY**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły wprowadzić dodatkowo poniższe postanowienia dotyczące obowiązków Ubezpieczającego działającego w roli spedytora / przewoźnika umownego.

1. Przyjmując towar do spedycji, w przypadku fizycznego odbioru przesyłki przez Ubezpieczającego, zobowiązany jest on do:

a) sprawdzenia dostarczonej mu dokumentacji pod względem kompletności oraz zgodności ze stanem rzeczywistym przesyłki (ilość, waga, cechy i numery towaru) oraz otrzymanym zleceniem spedycyjnym,

b) sprawdzenia stanu przygotowania przesyłki do przewozu oraz, w przypadku takiej konieczności, odpowiedniego opakowania i zabezpieczenia towaru dla dalszych czynności spedycyjnych, logistycznych i/lub przewozowych.

2. Wydając przesyłkę osobie uprawnionej, w tym podwykonawcy (przewoźnikowi/ spedytorowi), Ubezpieczający zobowiązany jest do sprawdzenia wiarygodności firmy poprzez:

1) w przypadku osoby wskazanej przez nadawcę jako odbiorca przesyłki;

a) sprawdzenie czy ładunek jest dostarczony do miejsca (na adres) wskazanego przez nadawcę,

b) otrzymanie pokwitowania odbioru opatrzonego pieczęcią firmową odbiorcy, a w przypadku gdy odbiorca nie prowadzi działalności gospodarczej sprawdzenie jego danych z dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i pokwitowania odbioru podpisem odbiorcy;

2) w przypadku podwykonawcy (przewoźnika/ spedytora);

a) wcześniejszego otrzymania od podwykonawcy dokumentów (kopii) potwierdzających prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie usług spedycyjnych i/lub przewozowych ładunków:

- zaświadczenia o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub odpisu z Krajowego Rejestru Sądowego (KRS),

- NIP, REGON oraz wymaganej przepisami licencji na transport drogowy rzeczy (krajowej/międzynarodowej),

b) otrzymania od podwykonawcy kopii jego polisy ubezpieczenia OC spedytora i/lub OC przewoźnika lub certyfikatu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia OC spedytora/przewoźnika obejmującej odpowiedzialność za szkody kradzieżowe i rabunkowe, rodzaj przewożonego ładunku, zakres terytorialny i z sumą gwarancyjną nie niższą niż wartość przewożonego ładunku.

3. W przypadku zaangażowania podwykonawcy (spedytora/ przewoźnika), przed wydaniem mu przesyłki, Ubezpieczający dodatkowo zobowiązany jest do sprawdzenia wiarygodności podwykonawcy poprzez:

1) przy braku wcześniejszych doświadczeń Ubezpieczającego we współpracy z danym spedytorem/ przewoźnikiem;

a) telefoniczny kontakt z podwykonawcą na numer telefonu stacjonarnego do jego siedziby i potwierdzenia przyjęcia zlecenia (po samodzielnym ustaleniu nr tel. stacjonarnego przez Ubezpieczającego i z odnotowaniem nazwiska osoby rozmówcy po jej zakończeniu),

b) sprawdzenie wpisu do ewidencji działalności lub KRS - w internetowej bazie Centralnej Ewidencji Działalności Gospodarczej na stronach Ministerstwa Gospodarki pod adresem [www.firma.gov.pl](http://www.firma.gov.pl) (dla podmiotów nie będących spółkami prawa handlowego) lub w internetowej bazie KRS na stronach Ministerstwa Sprawiedliwości pod adresem [www.ems.ms.gov.pl](http://www.ems.ms.gov.pl) (w przypadku spółek prawa handlowego podlegających rejestracji w KRS)

- sprawdzenie odpisów NIP i REGON: w internetowej bazie REGON na stronach Głównego Urzędu Statystycznego pod adresem [www.stat.gov.pl/regon/](http://www.stat.gov.pl/regon/)

- sprawdzenie odpisów licencji wspólnotowej na stronach Biura ds. Transportu Międzynarodowego Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego pod adresem <http://gitd.gov.pl/botm/index.php>

c) pisemnego lub telefonicznego (z odnotowaniem nazwiska osoby rozmówcy) potwierdzenia ważności, opłacenia składek i zakresu odpowiadającego danemu zleceniu polisy ubezpieczenia OC spedytora/ przewoźnika lub certyfikatu w towarzystwie ubezpieczeniowym, w którym została zawarta polisa o której mowa w ust. 2. pkt 2b. klauzuli,

2) przy każdym zleceniu dla podwykonawcy i pozytywnej dotychczasowej z nim współpracy;

a) przekazanie nadawcy informacji o osobie uprawnionej do odbioru przesyłki w imieniu podwykonawcy ze wskazaniem jej danych osobowych (imię, nazwisko) oraz numeru rejestracyjnego pojazdu z poinstruowaniem aby nadawca sprawdził te dane w momencie wydania przesyłki,

b) poinstruowania podwykonawcy o konieczności weryfikacji osoby odbierającej przesyłkę na podstawie dokumentów przewozowych z koniecznością otrzymania pokwitowania odbioru opatrzonego pieczęcią firmową odbiorcy, a w przypadku gdy odbiorca nie prowadzi działalności gospodarczej sprawdzenie jego danych z dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i pokwitowania odbioru podpisem odbiorcy.

4. Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego obowiązków określonych w ust. 1.-3. Miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

Klauzule dodatkowe **Klauzula dotycząca szkód powstałych w wyniku opóźnienia w przewozie**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły na mocy niniejszej klauzuli, w granicach sumy gwarancyjnej do wysokości przewoźnego (dla przewozów międzynarodowych) i podwójnego przewoźnego (dla przewozów krajowych), ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika drogowego z tytułu szkód powstałych w wyniku opóźnienia w przewozie, o których mowa w Art. 23 Ust. 5 Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) oraz Art. 83.1. Prawa przewozowego

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA PARKINGOWA**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły na mocy niniejszej klauzuli wprowadzić następujące zmiany do OWU:

1. Do § 1 II. „Definicje” dodaje się punkty o następującej treści:

6. pozostawienie pojazdu bez nadzoru - fizyczne opuszczenie przez kierowcę kabiny środka transportu i pozostawienie pojazdu wraz z towarem bez opieki w miejscu niestrzeżonym, w taki sposób, że w przypadku zdarzenia szkodowego kierowca nie będzie mógł bezzwłocznie zareagować w celu niedopuszczenia do powstania szkody lub zmniejszenia jej rozmiarów;

7. parking strzeżony – teren wydzielony, całodobowo dozorowany, oświetlony w porze nocnej, wyposażony w urządzenia blokujące wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej parking, ze ścisłą identyfikacją samochodów pozostawianych na jego terenie, dokonywaną przez obsługę parkingu (bilety parkingowe, zawierające w swojej treści co najmniej numery rejestracyjne poszczególnych samochodów)

8. parking niestrzeżony / dozorowany – teren wydzielony z ogólnym nadzorem nad parkingiem/placem osoby zarządzającej tym miejscem, uniemożliwiający wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej, bez ścisłej identyfikacji samochodów pozostawianych na jego terenie dokonywanej przez obsługę parkingu, oświetlony w porze nocnej.

2. Do § 11 (Obowiązki Ubezpieczającego i skutki ich niedopełnienia) dodaje się punkty 5.1 - 5.5 o następującej treści:

5.1 Ubezpieczający, a także kierowca pojazdu wykonującego przewóz zobowiązany jest do zachowania należytej staranności w ochronie przewożonego ładunku oraz prawidłowego jego zabezpieczenia w czasie transportu i postoju w tym do nie pozostawiania pojazdu z ładunkiem bez nadzoru. Ubezpieczający, a także kierowca pojazdu wykonującego przewóz jest zobowiązany ze szczególną starannością zabezpieczyć pojazd na czas postoju oraz parkować środek transportu na parkingach strzeżonych lub na terenie bazy transportowej lub miejsca prowadzenia działalności pod warunkiem, że miejsca te są: ogrodzone, zamknięte, oświetlone po zmierzchu i pozostają pod całodobowym dozorem, sprawującym również kontrolę wjazdu i wyjazdu.

5.2 O ile z umowy przewozu, ze zlecenia przewozowego ani z instrukcji przewozu nie wynika zakaz parkowania poza parkingami strzeżonymi, poza miejscami określonymi w pkt 5.1 dopuszcza się postój pojazdu wraz z ładunkiem, mający miejsce:

5.2.1 na parkingu przy stacji benzynowej, która położona jest przy drodze głównej (drodze krajowej, ekspresowej lub autostradzie), posiada parking przystosowany do postoju samochodów ciężarowych, oświetlony po zmierzchu, pod warunkiem że Ubezpieczający lub kierowca pojazdu wykonującego przewóz nie pozostawia środka transportu bez nadzoru na czas dłuższy niż 60 minut.

5.2.2 na parkingu przystosowanym do postoju pojazdów ciężarowych (np. MOP) położonym bezpośrednio przy autostradzie lub drodze ekspresowej, pod warunkiem że Ubezpieczający lub kierowca pojazdu wykonującego przewóz nie pozostawia środka transportu bez nadzoru na czas dłuższy niż 60 minut.

5.3 Poza wyżej wymienionymi miejscami dopuszcza się wyłącznie postój konieczny spowodowany:

5.3.1 wypadkiem drogowym lub awarią środka transportu uniemożliwiającym bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy (środek transportu rozumiany jako każdy z elementów zestawu tj. pojazd ciężarowy, ciągnik samochodowy, naczepa, przyczepa)

5.3.2 przekazaniem ładunku w miejscu dostawy / załadunku lub rozładunku z zastrzeżeniem, że postój nie odbywa się w porze nocnej (za którą uznaje się czas w godz. od 22.00 do 6.00) lub poza godzinami pracy w miejscu dostawy / załadunku lub rozładunku a pojazd nie jest pozostawiony bez nadzoru na czas dłuższy niż 30 minut.

5.3.3 koniecznością udzielenia pomocy ofiarom wypadku,

5.3.4 dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną,

5.3.5 nagłym zachorowaniem kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy,

5.3.6 decyzją organu kontroli, władzy państwowej, czy też z koniecznością odczekania do kontroli przy przejściu przez granicę państwa

przy czym ciężar dowodu w zakresie wykazania okoliczności postoju koniecznego wymienionych w pkt 5.3.1-5.3.6 spoczywa na Ubezpieczającym.

5.4 Podczas każdego postoju Ubezpieczający (kierowca) ma obowiązek dokładnego zamknięcia pojazdu, zabrania dokumentów z pojazdu i włączenia co najmniej jednego z zabezpieczeń takich jak immobiliser, system alarmowy lub blokada skrzyni biegów. Ubezpieczyciel jest wolny od odpowiedzialności w sytuacji kiedy do kradzieży pojazdu doszło w związku z pozostawieniem kluczyków w pojeździe.

5.5 Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego lub kierowcy pojazdu wykonującego przewóz obowiązków określonych powyżej miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA PODWYKONAWCÓW**

OC Spedytora

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia



określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że w odniesieniu do posługiwania się przez Ubezpieczającego podwykonawcą w wykonaniu zawartej umowy spedycji ochrona ubezpieczeniowa ukształtowana jest w oparciu o art. 799 Kodeksu cywilnego do pełnego limitu odpowiedzialności.

Obowiązkiem Ubezpieczonego jest dochowanie należytej staranności w doborze podwykonawców, przez co rozumie się wybór takich podmiotów, które:

- a) posiadają wymagane prawem licencje, zezwolenia i/lub koncesje na prowadzenie działalności w zakresie, jakiego dotyczą podzlecane czynności przewozowe / spedycyjne,
- b) posiadają odpowiednie środki transportu, wymagane dla prawidłowego wykonania podzlecanych czynności przewozowych (dotyczy przekazania zlecenia przewoźnikowi)
- c) posiadają ważną polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego i/lub spedytora (w zależności od treści przekazywanego zlecenia), z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i rabunku, wyłączeń przedmiotu ubezpieczenia przyjętego do przewozu, zakresu terytorialnego ochrony) oraz z sumą ubezpieczenia odpowiadającą wartości mienia powierzanego do przewozu.

Niedochowanie powyższych postanowień przez Ubezpieczającego uprawnia Ubezpieczyciela do odmowy wypłaty odszkodowania lub ograniczenia jego wysokości, o ile stało się to przyczyną szkody lub wpłynęło na rozmiar szkody lub pozbawiło Ubezpieczyciela możliwości skutecznego dochodzenia roszczeń regresowych/oszczędności regresowych.

#### OC Przewoźnika umownego

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia strony postanowiły, że na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za czynności przewozowe wykonywane na zlecenie Ubezpieczonego przez pierwszego podwykonawcę, któremu Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części. Obowiązkiem Ubezpieczonego jest dochowanie należytej staranności w doborze podwykonawców, przez co rozumie się wybór takich podmiotów, które:

- a) posiadają wymagane prawem licencje, zezwolenia i/lub koncesje na prowadzenie działalności w zakresie, jakiego dotyczą podzlecane czynności przewozowe,
- b) posiadają odpowiednie środki transportu, wymagane dla prawidłowego wykonania podzlecanych czynności przewozowych,
- c) posiadają ważną polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego, z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i rabunku) oraz z sumą ubezpieczenia odpowiadającą wartości mienia powierzanego do przewozu. Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo regresu do podwykonawcy odpowiedzialnego za zaistnienie szkody.

Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego obowiązków określonych powyżej miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

Powyższa klauzula znajduje zastosowanie jedynie w przypadku podwykonawców prowadzących działalność gospodarczą oraz mających siedzibę w państwie znajdującym się w Unii Europejskiej.

#### Klauzule dodatkowe **KLAUZULA PRZEKROCZENIA PRZEPISÓW RUCHU DROGOWEGO**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody związane z przekroczeniem przepisów ruchu drogowego lub też z interpretacją przez policję jako niedostosowanie jazdy do warunków panujących na drodze, powodujących wypadek, kolizje lub katastrofę w ruchu lądowym. Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

#### Klauzule dodatkowe **KLAUZULA ZAPISY DOTYCZĄCE PRZEWOŹNIKA UMOWNEGO**

Zakres ochrony zostaje rozszerzony o odpowiedzialność cywilną drogowego przewoźnika umownego, dla którego obowiązują OWU OCPD w ruchu krajowym i międzynarodowym Generali z dnia 17 grudnia 2021 roku oraz poniższe zapisy:

1. Jeżeli w związku z realizacją usługi transportowej związanej z dostarczeniem towaru transportem

drogowym w relacji krajowej, Ubezpieczający ponosić będzie wobec właścicieli towaru odpowiedzialność za szkody w transporcie w zakresie szerszym niż odpowiedzialność cywilna spedytora przewidziana w kodeksie cywilnym, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje umowną odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego, jednak w zakresie nie przekraczającym w żadnym wypadku odpowiedzialności, jaką Ubezpieczający ponosiłby, gdyby zawarł ze zleceniodawcą umowę przewozu drogowego towarów, w oparciu o którą odpowiedzialność Ubezpieczającego byłaby odpowiedzialnością przewoźnika drogowego i wynikałaby z ustawy prawo przewozowe

2. Jeżeli w związku z realizacją usługi transportowej związanej z dostarczeniem towaru transportem drogowym w relacji międzynarodowej, Ubezpieczający ponosić będzie wobec właścicieli towaru na podstawie pisemnej umowy odpowiedzialność za szkody w transporcie, w zakresie szerszym niż odpowiedzialność cywilna spedytora określona przepisami kodeksu cywilnego, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje umowną odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego, jednak w zakresie nie przekraczającym w żadnym wypadku odpowiedzialności, jaką Ubezpieczający ponosiłby, gdyby zawarł ze zleceniodawcą umowę międzynarodowego przewozu drogowego towarów, w oparciu o którą odpowiedzialność Ubezpieczającego byłaby odpowiedzialnością przewoźnika drogowego i wynikałaby z konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) sporządzonej w Genewie dnia 19 maja 1956 r (Dz.U. z 14.09.1962, Nr 49, poz. 238).

3. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności w trybie art. 24 i art. 26 Konwencji CMR.

4. Dla przewoźnika umownego obowiązują Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym przyjęte Uchwałą Zarządu Generali TU S.A. Nr GNL/ob./7/12/2021 z dnia 17 grudnia 2021 oraz Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym przyjęte Uchwałą Zarządu Generali TU S.A. Nr GNL/ob./7/12/2021 z dnia 17 grudnia 2021 roku.

Na potrzeby niniejszej polisy skreśla się zapis par. 2. ust. 3 OWU OC Przewoźnika drogowego.

Na potrzeby niniejszej umowy ubezpieczenia wprowadza się limity odpowiedzialności na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia:

- 20.000 EUR dla transportów miedzi
- 100.000 EUR dla transportów maszyn używanych, w tym używanych maszyn i sprzętu budowlanego i rolniczego

Rodzaj przewożonego mienia:

- Różne z zastrzeżeniem Klauzuli wyłączeń grup towarowych.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA RAŻĄCEGO NIEDBALSTWA OCS**

Sublimit 50 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia

OC Spedytora

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia strony postanowiły, że zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa osób, którymi ubezpieczający posługuje się przy wykonaniu umowy spedycji, z zastrzeżeniem iż ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód wyrządzonych wskutek rażącego niedbalstwa osób reprezentujących Ubezpieczającego - za takie osoby uważa się jedynie właściciela spółki oraz zarząd spółki, jednocześnie zmianie ulega zapis OWU Spedytora § 3 punkt 1 ustęp 1));

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje roszczeń z tytułu utraconych korzyści oraz kar umownych. Postanowienia niniejszej klauzuli nie dotyczą wydania ładunku osobie nieuprawnionej (o ile zakres ubezpieczenia nie został rozszerzony o to pokrycie).

OC Przewoźnika umownego

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia strony postanowiły rozszerzyć zakres ochrony ubezpieczeniowej o szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa

Ubezpieczonego oraz osób działających w jego imieniu i na jego zlecenie.

Ochrona ubezpieczeniowa w ramach niniejszej klauzuli nie obejmuje szkód powstałych:

a) wskutek zaistnienia okoliczności określonych w klauzuli parkingowej, klauzuli podwykonawców oraz klauzuli wydania przesyłki osobie nieuprawnionej, oraz

b) w związku z przewozem rodzajów ładunków określonych w § 3 ust. 2 OWU oraz wyłączonych spod zakresu ubezpieczenia w umowie ubezpieczenia .

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód wyrządzonych wskutek rażącego niedbalstwa osób reprezentujących Ubezpieczającego - za takie osoby uważa się członków zarządu i prokurentów oraz członków innych organów, wspólników w przypadku spółek nie posiadających osobowości prawnej (poza komandytariuszami w spółce komandytowej i akcjonariuszami w spółce komandytowo-akcyjnej) lub przedsiębiorcę będącego osobą fizyczną prowadzącą działalność gospodarczą, także innych osób uprawnionych do reprezentowania wobec osób trzecich.

Wprowadza się łączny podlimit sumy gwarancyjnej 50.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA SZKÓD FINANSOWYCH**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody finansowe powstałe w wyniku:

- niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu zgodnie z art. 70 i 84 Prawa Przewozowego oraz art.12 Konwencji CMR

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 25.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

- utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę przesyłki zgodnie z art. 71 i 85 Prawa Przewozowego oraz art. 11 ust 3 CMR

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 25.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje roszczeń z tytułu utraconych korzyści oraz kar umownych.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA UBEZPIECZENIA KONTENERA**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe, z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, niebędącego własnością Ubezpieczonego, z którego Ubezpieczony korzysta wykonując zawartą umowę przewozu, wyłącznie jednak w sytuacji, gdy w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia istnieje odpowiedzialność Ubezpieczyciela za powstałą szkodę rzeczową w przesyłce.

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje w żadnym wypadku odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego z tytułu szkód w kontenerze powstałych w wyniku:

- a) wadliwej jego konstrukcji,
- b) wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych jego części,
- c) zużycia eksploatacyjnego,
- d) zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgniecień,
- e) stopniowego wypaczania się lub zużywania, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji,
- f) rdzy, oksydacji i gnicia.

Odszkodowanie należne za szkodę w kontenerze nie może przekroczyć wartości kontenera, jaką miał on w dniu wystąpienia szkody, i nie może być wyższe niż:

- a) w 1 roku od daty produkcji / dostawy przez producenta - 100% kosztów zakupu lub wytworzenia kontenera
- b) w 2 roku - 90% kosztów zakupu lub wytworzenia
- c) w 3 roku - 80%
- d) w 4 roku - 70%
- e) w 5 roku - 60%
- f) w 6 roku - 50%



g) w 7 roku - 40%

h) w 8 roku i później od daty produkcji / dostawy przez producenta – 15% kosztów zakupu lub wytworzenia kontenera.

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 10.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA WYDANIA TOWARU OSOBIE NIEUPRAWNIONEJ**

Sublimit 25 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia

Na potrzeby niniejszej umowy ubezpieczenia, pod warunkiem spełnienia wszystkich wymogów opisanych w niniejszej klauzuli, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe również w wyniku wydania towaru osobie nieuprawnionej w rozumieniu par. 3 ust. 1 pkt. 4 OWU.

W celu objęcia niniejszą klauzulą Ubezpieczony, jego pracownicy oraz wszystkie inne podmioty, do których usług Ubezpieczony odwołuje się w celu wykonania przewozu zobowiązany jest do:

1. w odniesieniu do osoby wskazanej przez nadawcę w liście przewozowym jako odbiorca przesyłki:

1.1. dostarczenia towaru pod adres wskazany przez nadawcę w liście przewozowym;

1.2. wydania towaru osobie dorosłej przebywającej pod adresem wskazanym przez nadawcę w liście przewozowym oraz upoważnionej do obioru towaru po wcześniejszym sprawdzeniu jej dokumentu potwierdzającego tożsamość;

1.3. otrzymania pokwitowania odbioru towaru opatrzonego czytelnym podpisem, a w przypadku dostawy towaru do osób fizycznych, które prowadzą działalność gospodarczą oraz innych podmiotów niż osoby fizyczne, pokwitowanie winno dodatkowo zostać opatrzone pieczęcią zawierającą co najmniej nazwę oraz numer identyfikacji podatkowej, a w przypadku podmiotu zagranicznego inny równoważny numer identyfikacyjny.

2. w odniesieniu do podwykonawcy usług przewozowych (przewoźnika dalszego):

2.1. w sytuacji, gdy –przewoźnik dalszy jest podmiotem polskim, tj. przedsiębiorcą prowadzącym działalność gospodarczą zarejestrowaną w Polsce oraz mającym siedzibę w Polsce):

2.1.1. zażądania od przewoźnika dalszego czytelnych kopii dokumentów stanowiących podstawę działalności tego podmiotu, to jest: wpis do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej lub Krajowego Rejestru Sądowego oraz NIP, REGON, licencję na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego, umowę ubezpieczenia OC przewoźnika.

2.1.2. dokonania sprawdzenia wiarygodności tego podmiotu w oparciu o ww. dokumenty poprzez weryfikację ich zgodności z danymi we:

2.1.2.1. wpisie do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej lub Krajowego Rejestru Sądowego: w internetowej bazie Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (CEiDG) dostępnej pod adresem <http://www.firma.gov.pl> dla osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą lub w internetowej bazie Krajowego Rejestru Sądowego (KRS) dostępnej pod adresem <https://ekrs.ms.gov.pl> dla podmiotów podlegających rejestracji w KRS oraz

2.1.2.2. odpisie NIP i REGON: w internetowej bazie REGON dostępnej pod adresem <https://wyszukiwarkaregon.stat.gov.pl/> oraz

2.1.2.3. odpisie licencji wspólnotowej na przewóz rzeczy dostępnych pod adresem <https://kreptd.gitd.gov.pl/>;

2.1.3. w przypadku kontaktu z przewoźnikiem dalszym prowadzony przy użyciu różnych sposobów komunikacji, tj.:

2.1.3.1. w przypadku, gdy kontakt z przewoźnikiem dalszym zainicjowany został przy wykorzystaniu internetowej giełdy transportowej - komunikacja z tym podmiotem dotycząca negocjacji w zakresie warunków realizacji usługi transportowej musi każdorazowo odbywać się w formie pisemnej przy wykorzystaniu komunikatora tekstowego wbudowanego w jedną z wykorzystywanych platform giełd transportowych wraz z równoczesną wymianą korespondencji pocztą elektroniczną; lub

2.1.3.2. w przypadku gdy kontakt z przewoźnikiem dalszym zainicjowany został w inny sposób niż z wykorzystaniem internetowej giełdy transportowej - nawiązanie telefonicznego kontaktu z przewoźnikiem dalszym za pośrednictwem numeru telefonu stacjonarnego w jego siedzibie lub za pośrednictwem numeru firmowego telefonu komórkowego innego niż podany przez zgłaszającego gotowość wykonania przewozu w celu telefonicznego potwierdzenia złożenia przez niego oferty przewozu lub przyjęcia zlecenia. Warunkiem koniecznym jest samodzielnie ustalenie numeru

telefonu i sporządzenie notatki z przeprowadzonej rozmowy, w której odnotowano nazwisko i imię osoby rozmówcy, datę, godzinę, numer telefonu. Wraz z kontaktem telefonicznym konieczna jest również wymiana korespondencji pocztą elektroniczną;

2.1.4. wskazania w dokumentach przewozu (w szczególności w liście przewozowym, zleceniu spedycyjnym, zleceniu przewozu) imiennie osoby uprawnionej do odbioru przesyłki w imieniu Ubezpieczonego lub w imieniu przewoźnika dalszego wraz ze wskazaniem jej dokumentu tożsamości oraz numerów rejestracyjnych pojazdów mających wykonać przewóz. Wszystkie wskazane dane muszą zostać przekazane załadowcy przed rozpoczęciem załadunku;

2.1.5. sprawdzenia tożsamości osoby odbierającej przesyłkę w oparciu o dokument tożsamości oraz dowodów rejestracyjnych pojazdów wskazanych w dokumentach przewozu (w szczególności w liście przewozowym, zleceniu spedycyjnym, zleceniu przewozu);

2.1.6. wykonywania czynności wskazanych w pkt 2.1.1, 2.1.2 oraz 2.1.3. w odniesieniu do przewoźnika dalszego jednorazowo przy nawiązaniu współpracy, natomiast czynności wskazane w pkt. 2.1.4 i 2.1.5. przy każdorazowym udzielaniu zlecenia przewoźnikowi dalszemu.

2.2. w sytuacji, gdy przewoźnik dalszy jest podmiotem zagranicznym, tj. przedsiębiorcą prowadzącym działalność gospodarczą zarejestrowaną oraz mającym siedzibę w innym niż Polska państwie członkowskim Unii Europejskiej:

2.2.1. zażądania od przewoźnika dalszego czytelnych kopii dokumentów stanowiących podstawę działalności tego podmiotu, w tym: dokumentów rejestrowych, dokumentów potwierdzających nadanie numeru identyfikacyjnego VAT-UE, licencji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego oraz umowę ubezpieczenia OC przewoźnika;

2.2.2. dokonania sprawdzenia wiarygodności przewoźnika dalszego w następujący sposób:

a) sprawdzenie wiarygodności otrzymanych dokumentów rejestrowych przewoźnika dalszego przy użyciu wyszukiwarki podmiotów w rejestrach handlowych państw członkowskich Unii Europejskiej, udostępnianej na portalu internetowym e-justice.europa.eu dostępnym pod adresem internetowym [https://e-justice.europa.eu/content\\_find\\_a\\_company-489-pl.do?clang=pl](https://e-justice.europa.eu/content_find_a_company-489-pl.do?clang=pl)

lub

bezpośrednio w udostępnianym przez państwo członkowskie Unii Europejskiej portalu online rejestru handlowego danego państwa – lista adresów internetowych tych portali znajduje się na portalu e-justice.europa.eu dostępnym pod adresem internetowym:

[https://e-justice.europa.eu/content\\_business\\_registers\\_in\\_member\\_states-106-pl.do?clang=pl](https://e-justice.europa.eu/content_business_registers_in_member_states-106-pl.do?clang=pl)

oraz

b) sprawdzenia wiarygodności posiadanej licencji wspólnotowej przez przewoźnika dalszego przy zastosowaniu krajowego rejestru elektronicznego przedsiębiorców transportu drogowego,

oraz

c) weryfikacji numeru VAT-UE oraz danych podmiotu, któremu go nadano w systemie VIES w wyszukiwarce dostępnej pod adresem internetowym:

[http://ec.europa.eu/taxation\\_customs/vies/?locale=pl](http://ec.europa.eu/taxation_customs/vies/?locale=pl)

oraz

d) potwierdzenia w towarzystwie ubezpieczeniowym, w którym przewoźnik zawarł umowę ubezpieczenia OC przewoźnika za pośrednictwem poczty elektronicznej lub innego komunikatora ważności tej polisy.

W przypadku odmowy potwierdzenia przez towarzystwo ubezpieczeń polisy OC przewoźnika lub braku reakcji ze strony towarzystwa ubezpieczeń potencjalny przewoźnik dalszy nie może zostać zaakceptowany,

oraz

e) kontakt z przewoźnikiem dalszym prowadzony przy użyciu różnych sposobów komunikacji, tj.:

- w przypadku, gdy kontakt z przewoźnikiem dalszym zainicjowany został przy wykorzystaniu internetowej giełdy transportowej - komunikacja z tym podmiotem dotycząca negocjacji w zakresie warunków realizacji usługi transportowej musi każdorazowo odbywać się w formie pisemnej przy wykorzystaniu komunikatora tekstowego wbudowanego w jedną z wykorzystywanych platform giełd transportowych wraz z równoczesną wymianą korespondencji pocztą elektroniczną.

lub

w przypadku gdy kontakt z przewoźnikiem dalszym zainicjowany został w inny sposób niż z wykorzystaniem internetowej giełdy transportowej - nawiązanie telefonicznego kontaktu z przewoźnikiem dalszym za pośrednictwem numeru telefonu stacjonarnego w jego siedzibie lub za pośrednictwem numeru firmowego telefonu komórkowego innego niż podany przez zgłaszającego gotowość wykonania przewozu w celu telefonicznego potwierdzenia złożenia przez niego oferty

przewozu lub przyjęcia zlecenia. Warunkiem koniecznym jest samodzielnie ustalenie numeru telefonu i sporządzenie notatki z przeprowadzonej rozmowy, w której odnotowano nazwisko i imię osoby rozmówcy, datę, godzinę, numer telefonu. Wraz z kontaktem telefonicznym konieczna jest również wymiana korespondencji pocztą elektroniczną

2.2.3. wskazania w dokumentach przewozu (w szczególności w liście przewozowym, zleceniu spedycyjnym, zleceniu przewozu) imiennie osoby uprawnionej do odbioru przesyłki w imieniu Ubezpieczonego lub w imieniu przewoźnika dalszego wraz ze wskazaniem jej dokumentu tożsamości oraz numerów rejestracyjnych pojazdów mających wykonać przewóz. Wszystkie wskazane dane muszą zostać przekazane załodźcy przed rozpoczęciem załadunku;

2.2.4. sprawdzenia tożsamości osoby odbierającej przesyłkę w oparciu o dokument tożsamości oraz dowody rejestracyjne pojazdów wskazane w dokumentach przewozu (w szczególności w liście przewozowym, zleceniu spedycyjnym, zleceniu przewozu);

2.2.5. czynności wskazane w pkt. 2.2.1 i 2.2.2 wykonywane są w odniesieniu do przewoźnika dalszego jednorazowo przy nawiązaniu współpracy, natomiast czynności wskazane w pkt. 2.2.3 i 2.2.4 wykonywane być muszą przy każdorazowym udzieleniu zlecenia przewoźnikowi dalszemu.

3. Klauzula dotyczy tylko podmiotów zarejestrowanych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej lub pozostałych krajów Unii Europejskiej.

4. Jeżeli szkoda powstała w trakcie przewozu w wyniku nie wypełnienia wszystkich obowiązków wskazanych w niniejszej klauzuli odpowiedzialność Ubezpieczyciela jest wyłączona.

5. Wprowadza się limit sumy gwarancyjnej na w/w roszczenia w wysokości 25.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

6. Wyczerpanie się w/w limitu nie rozwiązuje automatycznie umowy ubezpieczenia a jedynie ochroną ubezpieczeniową nie są objęte roszczenia, do których zastosowanie znajduje w/w limit. Wprowadza się jednocześnie franszyzę redukcyjną dla w/w roszczeń w wysokości 10% wartości szkody, jednak nie mniej niż 500 EUR

#### Klauzule dodatkowe **KLAUZULA WYŁĄCZENIA CHOROÓB ZAKAŻNYCH**

1. Z pierwszeństwem wobec innych postanowień niniejszej umowy ubezpieczenia, w tym ogólnych warunków ubezpieczenia, niniejsze ubezpieczenie nie obejmuje strat, szkód, a także odpowiedzialności, roszczeń, kosztów i wydatków lub innych kwot, bezpośrednio lub pośrednio wynikających z, spowodowanych przez lub do których powstania przyczyniła się (również jako jedna z przyczyn) lub pozostających w związku z Chorobą Zakaźną, obawą przed nią lub zagrożeniem (rzeczywistym lub rzekomym) Chorobą Zakaźną, bez względu na jakąkolwiek inną przyczynę lub zdarzenie przyczyniające się jednocześnie lub w jakiegokolwiek innej kolejności.

2. Na potrzeby niniejszej klauzuli za wyłączone z zakresu ubezpieczenia straty, szkody, odpowiedzialność, roszczenia, koszty, wydatki lub jakiegokolwiek inne kwoty, o których mowa w ust. 1 powyżej uznaje się w szczególności wszelkie koszty oczyszczania, odkażenia, usunięcia, monitorowania, badań lub przeprowadzenia testów:

2.1. w związku z Chorobą Zakaźną lub

2.2. wszelkiego mienia ubezpieczonego w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia i na które wpływ miało wystąpienie Choroby Zakaźnej.

3. Użyte w niniejszej klauzuli pojęcie „Choroba Zakaźna” oznacza każdą chorobę, która może być przenoszona przez substancję lub czynnik z jakiegokolwiek organizmu na inny organizm, gdzie:

3.1. substancja lub czynnik obejmuje między innymi wirusa, bakterię, pasożyta lub inny organizm lub jakąkolwiek jego odmianę, uznawane za żywy lub martwy, oraz

3.2. sposób rozprzestrzeniania się, bezpośrednio lub pośrednio, obejmuje między innymi rozprzestrzenianie się w powietrzu, drogą kropelkową, poprzez kontakt z jakąkolwiek powierzchnią lub przedmiotem, ciałem stałym, płynem lub gazem lub pomiędzy organizmami, oraz

3.3. choroba, substancja lub czynnik mogą powodować lub stwarzać ryzyko uszczerbku na zdrowiu lub zagrazić ludzkiemu dobrostanowi lub powodować lub stwarzać ryzyko uszkodzenia, pogorszenia stanu, utraty wartości, zmniejszenia zbywalności lub utraty możliwości korzystania z mienia.

4. Niniejsza klauzula ma zastosowanie do całego zakresu ubezpieczenia, w tym w szczególności rozszerzeń i dodatkowych zakresów ochrony, a także wyjątków od jakiegokolwiek wyłączenia.

5. Wszystkie pozostałe warunki umowy ubezpieczenia nie ulegają zmianom.

Klauzule dodatkowe **Klauzula wyłączeń grup towarowych**

Na potrzeby niniejszej umowy ubezpieczenia oraz z zachowaniem wyłączeń OWU postanawia się, że zakres polisy nie obejmuje przewozów:

- opon i części samochodowych - dostaw „just in time” dla kontrahentów z branży Automotive,
- pojazdów w tym samochodów nowych i używanych,
- motocykli, quadów, skuterów nowych i używanych,
- żywych zwierząt,
- przesyłek pocztowych i kurierskich,
- mienia sypkiego /płynnego przewożonego luzem w pojazdach typu "wanna" lub cysternach,
- tafli szklanych,
- przewozów ponadgabarytowych, wymagających specjalnych zezwoleń,
- artykułów spożywczych szybko psujących się (żywność mrożona, chłodzona, ATP),
- alkoholu wysokoprocentowego (powyżej 15% zawartości alkoholu),
- wyrobów tytoniowych (tytoniu przetworzonego, papierosów, cygar),
- leków i farmaceutyków wymagających szczególnych warunków przewozu, tj. m.in. zachowania odpowiedniej temperatury,
- metali i kamieni szlachetnych oraz półszlachetnych (wyłączenie nie dotyczy miedzi),
- odpadów przemysłowych, złomu, makulatury,
- papieru w belach / rolach,
- ładunków niebezpiecznych (ADR),
- pojazdów uszkodzonych i wypadkowych,
- wartości pieniężnych, papierów wartościowych, zbiorów kolekcjonerskich/ historycznych,
- mienia przesydnego i będącego przedmiotem przewodów,
- ludzi.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA WYŁĄCZENIA WOJNY, STRAJKÓW I TERRORYZMU** **Klauzula wyłączenia wojny, strajków i terroryzmu**

Do §3 ust 1 OWU dodaje się następujący punkt:

1.9. wynikające bezpośrednio lub pośrednio lub spowodowane przez działania wojenne niezależnie od tego, czy są prowadzone pomiędzy państwami, czy mają charakter wojny domowej lub interwencji zbrojnej sił międzynarodowych oraz niezależnie od tego, czy wojna została formalnie wypowiedziana, a także rewolucję, rebelię, przewrót wojskowy oraz zabór, wywłaszczenie, nacjonalizację, konfiskatę, zniszczenie lub uszkodzenie mienia przez przedstawicieli władzy lub na podstawie aktów prawnych wydanych przez władzę;

1.10. wynikające bezpośrednio lub pośrednio lub spowodowane przez akty terroryzmu rozumiane jako działanie lub seria działań podjęte przez osobę lub grupę (grupy) osób działających samodzielnie lub w imieniu jakiegokolwiek (jakichkolwiek) organizacji bądź rządu (rządów), lub pozostające z nimi w jakimkolwiek związku, podejmowane z pobudek politycznych, ideologicznych, religijnych, społecznych, etnicznych lub temu podobnych, w szczególności z wykorzystaniem siły lub przemocy lub groźby ich wykorzystania, w tym w celu zastraszenia ludności lub jej części, wywarcia nacisku na rząd lub organy państwowe, lub dezorganizacji życia publicznego;

1.11. wynikające bezpośrednio lub pośrednio lub spowodowane przez strajk, lokaut, zamieszki wewnętrzne, niepokoje społeczne;

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w chwili gdy Ubezpieczony zobowiązany jest do dokonania załadunku lub rozładunku przesyłki przez co rozumieć należy, że przyjęcie do przewozu następuje wraz z rozpoczęciem przez Ubezpieczonego prac załadunkowych a wydanie następuje wraz z zakończeniem przez Ubezpieczonego prac rozładunkowych, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika za szkody zaistniałe podczas tych czynności.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA ZLECENIA**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia



określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w realizacji usługi transportowej mimo braku danych Ubezpieczonego wpisanych do listu przewozowego. Niniejsza ochrona istnieje jedynie w przypadku, posiadania pisemnego zlecenia wykonania usługi otrzymanego przez Ubezpieczonego.

## Uzgodnienia i postanowienia końcowe

Do przeliczenia sumy gwarancyjnej oraz składki zastosowano tabelę kursów NBP nr 162/A/NBP/2022 z dnia 2022-08-23 wg przelicznika 1 EUR = 4,7706 PLN.

Z zastrzeżeniem pozostałych, niezmienionych treścią danego zapisu postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia oraz umowy ubezpieczenia wprowadza się następujące uzgodnienia dodatkowe:

### Włączenie ryzyka kradzieży z włamaniem, rabunku i rozboju.

#### Szkody wyrządzone przez imigrantów/uchodźców

Ubezpieczyciel nie powoła się na postanowienia art. 17 ust. 2 Konwencji CMR w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za „okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec” lub art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za przejaw działania siły wyższej w sytuacji, gdy:

Wypadek ubezpieczeniowy polega na uszkodzeniu, ubytku lub zniszczeniu ładunku przez osoby trzecie, które nielegalnie dostały się podczas wykonywania przewozu do przestrzeni ładunkowej pojazdu w celu odbycia podróży (nielegalni imigranci/ uchodźcy).

**Koszty podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi** - Ubezpieczyciel, w granicach kwoty 25.000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia pokrywa koszty wyciągnięcia pojazdu (rozumianego jako samochód ciężarowy, samochód ciężarowy z przyczepą, przyczepa samochodu ciężarowego, ciągnik samochodowy z przyczepą, naczepą samochodową lub naczepą samochodową) z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku z pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, na jezdnię w następujących przypadkach i zakresie:

- gdy zjazd pojazdu wraz z ładunkiem z jezdni jest bezpośrednim skutkiem wypadku drogowego lub podjętej przez kierującego pojazdem próby uniknięcia wypadku drogowego i
- gdy powrót pojazdu wraz z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku na jezdnię wyłącznie przy użyciu własnego napędu pojazdu nie jest możliwy.

Zwrot takich kosztów warunkowany jest przedłożeniem przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego/Uprawnionego wystawionych na niego jako płatnika i opłaconych faktur za usługę podniesienia i/lub wyciągnięcia.

Koszty nie są pokrywane w przypadku, gdy zjazd pojazdu z jezdni nastąpił przed załadunkiem przewożonego ładunku na pojazd lub po wyładunku przewożonego ładunku z pojazdu

**Klauzula utylizacji pozostałości po szkodzie** - ochrona ubezpieczeniowa obejmuje niezbędne udokumentowane koszty likwidacji/utylizacji zniszczonego ładunku poniesione przez ubezpieczonego lub osoby uprawnione z umowy przewozu. Limit odpowiedzialności wynosi 25.000 EUR na każde zdarzenie w okresie ubezpieczenia.

**Klauzula uprzątnięcia pozostałości po szkodzie** - ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartego ubezpieczenia OC przewoźnika umownego, jeżeli Ubezpieczony jest zobowiązany do ich dokonania na podstawie przepisów prawa lub decyzji uprawnionego organu państwowego, z zastrzeżeniem wyłączenia kosztów związanych z zanieczyszczeniem środowiska naturalnego. Ustala się limit odpowiedzialności 25.000 EUR ponad sumę ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

**Przesortowanie towaru** - ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo udokumentowane koszty przesortowania ładunku będącego przedmiotem szkody objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartego ubezpieczenia OCP



umownego w celu oddzielenia uszkodzonej/zniszczonej części ładunku oraz części ładunku, która nie uległa uszkodzeniu/zniszczeniu. Ustala się limit odpowiedzialności 12.500 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

**Czynności zabezpieczenia towaru** - ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru

pod warunkiem zlecenia wykonania tych czynności Ubezpieczonemu w zleceniu transportowym, gdy przewoźnik ma możliwości, wiedzę i umiejętność dokonania tych czynności oraz posiada urządzenia i środki zabezpieczające odpowiednie dla danego rodzaju towaru.

#### **Szkody w przewożonych paletach, platformach:**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona dodatkowo o odpowiedzialność za utratę, uszkodzenie lub ubytek w paletach, platformach, gitterboxach, beczkach, skrzyniach i innych opakowaniach zwrotnych, stanowiących opakowania lub zabezpieczenie przewożonego towaru. Ochrona ubezpieczeniowa nie dotyczy szkód powstałych w wyniku wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych części, zużycia eksploatacyjnego, zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń, stopniowego, wypaczania się lub zużywania, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji, rdzy, oksydacji. Limit odpowiedzialności w granicach sumy ubezpieczenia 10.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

#### **Nieterminowe podstawienie pojazdów pod załadunek**

1. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód rzeczowych i finansowych, spowodowanych nieterminowym podstawieniem pojazdu pod załadunek.

2. Ustala się limit odpowiedzialności 20.000 EUR w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla OCPD w ruchu międzynarodowym oraz 10.000 EUR w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia dla OCPD w ruchu krajowym.

3. Za nieterminowe podstawienie pod załadunek uważa się podstawienie pojazdu pod załadunek w terminie późniejszym niż 2 godziny od deklarowanej godziny podstawienia, nie więcej niż 8 godzin roboczych (za godziny robocze uznaje się przedział czasu od godziny 8.00 do godziny 16.00 czasu urzędowego obowiązującego w RP). Ochrona ubezpieczeniowa, udzielana na podstawie niniejszej klauzuli obejmuje powstałe szkody rzeczowe i szkody finansowe polegające na zwiększonych, udokumentowanych kosztach. Ochrona nie obejmuje utraconych korzyści i nieosiągniętego spodziewanego zysku.

4. Ustala się sublimit na szkody finansowe w wysokości maksymalnie 2 krotności frachtu, jednak nie więcej niż 2.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla OCPD w ruchu międzynarodowym oraz 1.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia dla OCPD w ruchu krajowym.

5. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza limit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę. Limity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia.

**Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej** - w przypadku zdarzenia szkodowego polegającego na wypadku drogowym środka transportu zaistniałego z winy osoby trzeciej (bez względu na fakt czy sprawca jest znany czynnie) w ruchu krajowym Ubezpieczyciel nie powoła się na art. 65 ust 2 Prawa Przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego zdarzenia szkodowego za przejaw siły wyższej. W ruchu międzynarodowym Ubezpieczyciel odpowiada zgodnie z Konwencją CMR. Ubezpieczyciel zachowuje prawo regresu do sprawcy szkody. Limit odpowiedzialności 25.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

**Wydanie przesyłki bez pobrania od odbiorcy zaliczenia** - ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód finansowych powstałych w wyniku wydania przesyłki bez pobrania od odbiorcy zaliczenia (z zastrzeżeniem roszczenia zwrotnego do odbiorcy), które przewoźnik w myśl zawartej umowy przewozu winien był pobrać, zgodnie z art. 21 Konwencji CMR – z podlimitem 15.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

**Klauzula paramount** - z zachowaniem pierwszeństwa pozostałych zapisów w powołanych ogólnych warunkach ubezpieczania, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika za szkody rzeczowe – zgodnie z art. z 7 ust. 3 CMR - z tytułu zaniechania umieszczenia oświadczenia w liście przewozowym, przewidzianego w artykule 6, ust. 1, k). Odszkodowanie z tytułu klauzuli niewykonania ograniczone jest do podlimitu

sumy gwarancyjnej w wysokości 25.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

**Klauzule dodatkowe:**

**Szkoda spowodowana przez kierującego, który znajdował się pod wpływem alkoholu**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły:

1. Z zastrzeżeniem postanowień Pt. 4 niniejszej klauzuli, ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika Ubezpieczającego z tytułu szkód spowodowanych pod wpływem alkoholu / środków odurzających przez kierowcę pojazdu.
2. Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się wyłącznie odpowiedzialność cywilną przewoźnika z tytułu szkód rzeczowych w przyjętych do przewozu przesyłkach, jeśli spowodowane zostały one przez kierowcę pod wpływem alkoholu / środków odurzających. Odpowiedzialność cywilna przewoźnika z innych tytułów nie jest objęta ochroną ubezpieczeniową.
3. Wprowadza się podlimit sumy gwarancyjnej na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia z tytułu szkód spowodowanych pod wpływem alkoholu / środków odurzających w wysokości 30.000 EUR.
4. W przypadku wyczerpania się w/w podlimitu, umowa ubezpieczenia nie rozwiązuje się automatycznie a jedynie ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna przewoźnika z tytułu roszczeń, do których zastosowanie miała w/w klauzula.

Generali TU S.A. udziela ochrony ubezpieczeniowej pod warunkiem posiadania przez Ubezpieczającego przewidywanych prawem uprawnień - licencji, o ile powyższa licencja wymagana jest przez obowiązujące przepisy prawa.

Podana składka jest minimalna i nie podlega zwrotowi.

Składka do zapłaty 6 000,00 PLN płatna w 4 ratach zgodnie z harmonogramem

Słownie Sześć tysięcy PLN

Harmonogram płatności	Rata nr 1	płatna do 15 września 2022	na rachunek bankowy	1 500,00 PLN
		ARROW s.c. Robert Heimann, Łukasz Lechowski	84 1030 1944 7420 0010 5455 7005	
	Rata nr 2	płatna do 14 grudnia 2022	na rachunek bankowy	1 500,00 PLN
		ARROW s.c. Robert Heimann, Łukasz Lechowski	84 1030 1944 7420 0010 5455 7005	
	Rata nr 3	płatna do 15 marca 2023	na rachunek bankowy	1 500,00 PLN
		ARROW s.c. Robert Heimann, Łukasz Lechowski	84 1030 1944 7420 0010 5455 7005	
	Rata nr 4	płatna do 14 czerwca 2023	na rachunek bankowy	1 500,00 PLN
		ARROW s.c. Robert Heimann, Łukasz Lechowski	84 1030 1944 7420 0010 5455 7005	

Warszawa, dnia 29 sierpnia 2022

Szkody z tytułu niniejszej polisy należy zgłaszać bezpośrednio do Generali Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, Wydział Likwidacji Szkód Korporacyjnych, ul. Senatorska 18, 00-082 Warszawa:  
- e-mailem: szkody.korporacja@generali.pl  
- korespondencyjnie na adres podany wyżej  
- w wyjątkowych przypadkach telefonicznie na nr 913 913 913.

Potwierdzam, iż przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/otrzymałam następujące dokumenty : Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej spedytora. Ogólne warunki ubezpieczenia przyjęte Uchwałą Zarządu Generali TU S.A. Nr GNL/ob./7/12/2021 z dnia 17.12.2021 z mocą obowiązywania od 20.01.2022r. (OWU) i akceptuję ich treść, jak również akceptuję postanowienia szczególne umowy ubezpieczenia, stanowiące odstępstwo od OWU, w brzmieniu potwierdzonym niniejszą polisą. W przypadku ubezpieczenia na cudzy rachunek, oświadczam, że doręczyłem Ubezpieczonemu OWU oraz Skorowidz przed przystąpieniem przez niego do umowy ubezpieczenia. Oświadczam, że zapoznałam (em) się z treścią klauzuli informacyjnej dotyczącej przetwarzania danych osobowych.

Reklamacje dotyczące usług Generali TU SA należy składać w formie pisemnej – przesyłką pocztową na adres: ul. Senatorska 18, 00-082 Warszawa, z dopiskiem „REKLAMACJA do Departamentu Likwidacji Szkód Korporacyjnych” albo osobiście w jednostce Generali obsługującej klientów, ustnie – telefonicznie pod nr tel. 913 913 913 albo osobiście do protokołu w jednostce Generali obsługującej klientów. Odpowiedź na reklamację udzielona zostanie w postaci papierowej lub na wniosek klienta w formie elektronicznej. Generali rozpatruje reklamacje w terminie nie dłuższym niż 30 dni, a w przypadku braku możliwości rozpatrzenia reklamacji w tym terminie (szczególnie skomplikowane przypadki), informuje o przyczynach opóźnienia, okolicznościach do ustalenia, przewidywanym terminie rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi (nie dłuższym niż 60 dni).

ARROW s.c. Robert Heimann, Łukasz Lechowski

Zgadzam się na prezentację w celach marketingowych produktów i usług finansowych od Generali T.U. S.A. oraz innych podmiotów z Grupy Generali za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej (e-mail/SMS). NIE ~~FAK~~

Zgadzam się na prezentację w celach marketingowych produktów i usług finansowych od Generali T.U. S.A. oraz innych podmiotów z Grupy Generali poprzez kontakt telefoniczny. NIE ~~FAK~~

Zgadzam się na udostępnienie przez Generali T.U. S.A. moich danych osobowych, w tym danych objętych tajemnicą ubezpieczeniową, innym podmiotom z Grupy Generali (Generali Życie T.U. S.A., Generali Finance Sp. z o.o., Generali Dobrowolny Fundusz Emerytalny zarządzany i reprezentowany przez Generali PTE S.A., Generali Investments TFI S.A.) oraz ich przetwarzanie przez te podmioty w ich celach marketingowych. Dane osobowe udostępniane do dalszego przetwarzania obejmują: wszystkie informacje zawarte w formularzach, umowach, wnioskach lub ofertach, w tym informacje o moich produktach finansowych lub ubezpieczeniowych, przedmiotach ubezpieczenia, szkodach i ich likwidacji. Dane będą przetwarzane w celu dostosowania oferty produktów finansowych lub ubezpieczeniowych Grupy Generali do moich indywidualnych potrzeb i preferencji. Moja zgoda dotyczy zarówno danych pozyskanych przed wyrażeniem zgody (w szczególności w toku zawierania i wykonywania poprzednich umów ubezpieczenia), jak również danych zebranych później. Wyrażona zgoda będzie podstawą do udostępniania i przetwarzania danych pozyskanych do czasu jej odwołania. Zgodę mogę wycofać w każdym czasie w sposób opisany w Informacji o przetwarzaniu danych osobowych. NIE ~~FAK~~



Pieczęć, podpis Ubezpieczającego



Pieczęć, podpis Ubezpieczyciela



Generali T.U. S.A.  
Regionalny Zespół Ubezpieczeń  
Korporacyjnych we Wrocławiu  
ul. Braniborska 40, 53-680 Wrocław